

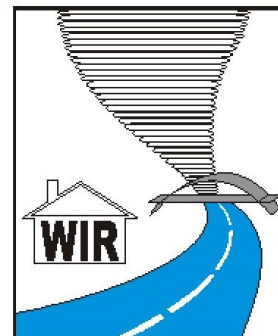
ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY

WIR

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Budowa drogi dojazdowej przy ul. Porzeczkowej w Polkowicach”
ADRES	Identyfikator działek ewidencyjnej nr: 021604_4.0004.620/10, 021604_4.0004.619/3, 021604_4.0004.619/4, 021604_4.0004.618/12, 021604_4.0004.618/11, 021604_4.0004.618/26, 021604_4.0004.618/22, 021604_4.0004.618/32, obręb ewid. 0004 Polkowice Miasto jednostka ewidencyjna 021604_4, Polkowice Miasto
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI
INWESTOR	Gmina Polkowice ul. Rynek 1 59-100 Polkowice
STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

Lubin, 30 czerwca 2025

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO
na stronie następnej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

■ PROJEKT WYKONAWCZY: BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część graficzna organizacja ruchu docelowa

1. Plan orientacyjny skala 1: 10 000

2. Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu

rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji:

„Budowa drogi dojazdowej przy ul. Porzeczkowej w Polkowicach”

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Wypisy z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
- Specyfikacje szczegółowe do przetargu.
- Podkład geodezyjny-aktualny.
- Uzgodnienie z zarządcami dróg.
- Uzgodnienia z właścicielami terenu.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. nr 0, poz. 128, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 0 z 2017r. poz. 784, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji **„Budowa drogi dojazdowej przy ul. Porzeczkowej w Polkowicach”**.

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Polkowice przy ul. Porzeczkowej oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu - kierujących pojazdami, rowerzystów oraz pieszych.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działce:

- nr 620/10, 619/3, 619/4, 618/12, 618/11, 618/26, 618/22, 618/32 Obręb 0004, jedn. ewid. 021604_4 Polkowice - miasto.

3. Ogólny opis stanu istniejącego

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Polkowice przy ul. Porzeczkowej.

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem występuje pas drogi gminnej wewnętrznej. Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 4,00 - 5,00 m.

4. Ogólny opis stanu projektowego

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla inwestycji związanej z budową drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Polkowice.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (przed inwestycją):

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Porzeczkowa:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej o szerokości 4,00 - 5,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: wewnętrzna,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA GMINNA nr 101115D ul. Przemkowska:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,00 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- klasa drogi: L,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: średni.

6. Charakterystyka drogi po realizacji przedmiotowej inwestycji:

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Porzeczkowa:

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: wewnętrzna,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA GMINNA nr 101115D ul. Przemkowska:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,00 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- klasa drogi: L,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: średni.

7. Organizacja ruchu docelowego:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej wewnętrznej.

Sposób oznakowania w/w drogi, przedstawiono na Planie sytuacyjnym w skali 1:500

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

L.p.	Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość sztuk
				Tablice do znaków
1	Ostrzegawcze	A-11A	Małe	6
2	Zakazu	B-43 "30"	Małe	2
3	Informacyjne	B-44 "30"	Małe	2
4	Nakazu	C-16/13	Mini	6
5	Nakazu	C-16a/13a	Mini	2
6	Informacyjne	D-4a	Małe	2
7	Informacyjne	D-18	Małe	1
8	Informacyjne	D-52	Małe	1
9	Informacyjne	D-53	Małe	1
10	Tabliczka	T-1 "20m"	-	5
11	Tabliczka	T-1 "25m"	-	1

29 szt.

Ilość słupków pojedynczych: 14 szt.

Ilość wysięgników typu S: 2 szt.

Dwa zestawy znaków A-11A + T-1 "20m" + B-33 "30" zamontować na latarni zgodnie z planem sytuacyjnym.

Znak B-43 "30" zamontować na latarni zgodnie z planem sytuacyjnym.

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO PRZESTAWIENIA

L.p.	Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość sztuk
				Tablice do znaków
1	Informacyjne	D-52	Małe	1

1 szt.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

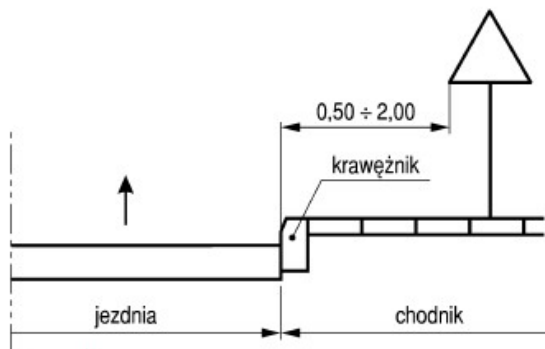
L.p.	Typ znaku	Symbol znaku	Długość [m]/ malowania [m ²]	Powierzchnia
1	Linie segregacyjne	P-1e	13 m	
2	Linie segregacyjne	P-4	10 + 10 = 20 m	
3	Znaki poprzeczne	P-14	6 x 2,75 m = 16,50 m - (6,20 m ²)	
4	Symbole	P-23	8 szt.	
5	Znaki poprzeczne	P-25	6 x 5,00 m = 30,00 m - (6,96 m ²)	
6	Symbole	P-26	8 szt.	

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW POZIOMYCH DO LIKWIDACJI

L.p.	Typ znaku	Symbol znaku	Długość [m]/ malowania [m ²]	Powierzchnia
1	Linie segregacyjne	P-1b	35 m	

8. Warunki wymagane do oznakowania:

- Znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2,20 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,50 m, wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (folia II-giej generacji),
- Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m,



- Znaki poziome wykonać z materiału chlorokaucukowego, grubowarstwowego,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.),
- W ciągu drogi gminnej wewnętrznej należy zastosować znaki z grupy M (małe), znaki lokalizować w odległości min. 10 m od siebie (w terenie zabudowanym), znaki C-16/13, C-16a/13a zastosować z grupy MI (mini).

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2029r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

Polkowice ul. Porzeczkowa

